



Erkkilänkadun katusuunnitelmaehdotus n:o 1/21643 Jussinkylän ja Tammela A:n kaupunginosissa, TRE: 8392/10.03.02/2021.

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

Koko katusuunnitelman ongelma on, että se ei paranna nykytilaa. Kuten selostuksessakin kerrotaan, lähtökohtana on ollut sillan uusiminen ratapihan tarpeita varten, ei alueen liikenneratkaisujen parantaminen.

Hyvää suunnitelmassa on lähtökohtaisesti ainoastaan siinä että pyörätielle on suunniteltu ajorataa maltillisempaa pituuskaltevuutta ohuemman kansirakenteen avulla.

Selostus sisältää myös useita virheitä, esimerkiksi “parannetaan jalankulun- ja pyöräliikenteen olosuhteita erottelemalla jalankulku ja pyörätie toisistaan”. Nykytilanteessa jalankulu ja pyöräliikenne on kuitenkin jo eroteltu: jalankulku on jalkakäytävällä kun taas pyöräliikenne tapahtuu jalankulusta eroteltuna, oikeanpuoleisesti ja alueen muuhun liikenneverkkoon yhtenevästi ajoradalla.

Verkostollisesti kaksisuuntainen pyörätie on ongelmallinen, koska suunnittelualueen molemmissa päissä pyöräily tapahtuu ajoradalla, joten siirto tälle osuudelle luo vain tarpeettomia puolenvaihtoja. Tilastollisesti pyöräilijälle sattuu onnettomuuksia usein kulkusuunnassa vasemmalla puolella kulkevan pyörätien ja ajoradan risteyksessä. Tämä perustuu siihen, että rikotaan oikeanpuoleisen liikenteen periaate. Tällainen tilanne muodostuu Huhtimäenkadun sekä Peltokadun risteykseen keskustasta tullessa. Tilannetta huonontaa, että Peltokadun risteys on valmiiksi geometrialtaan vaikea ja ehdotettu juuri ennen kadunylitystä kääntyvä pyörätieratkaisu on lisäksi pyöräliikenteen suunnitteluohjeen vastainen.

Katusuunnitelman selostuksessa esitetty väittämä siitä, että kyseinen kaksisuuntainen ja muuhun liikenneverkkoon yhdistymätön pyörätien pätkä parantaisi pyöräliikenteen asemaa ei siis yksiselitteisesti pidä paikkaansa.

Katuosuudelle ei ole myöskään mitoitettu ollenkaan lumitilaa, joten on ilmeistä, ettei pyörätietä nykyosuudella tulisi olemaan olemassakaan talviaikaan.

Selostuksessa on myös kerrottu että suunnitelmalla tavoitellaan autoliikenteen läpiajon rauhoittamista. Katusuunnitelmassa ei kuitenkaan esitetä mitään tällaiseen johtavaa, pelkkä kirjaus ei rauhoita läpiajoliikennettä.

Selostuksessa mainitaan uudeksi nopeusrajoitukseksi 40 km/h. Toivomme tämän olevan yksi selostuksen lukuisista virheistä, koska se olisi vastoin YLA 29.6.2021(§209)¹ tekemää päätöstä muuttaa kyseinen katu 30 km/h alueeksi.

1

Suunnitelma on palautettava valmisteluun ja ehdotamme seuraavan version perustuvan seuraaviin lähtökohtiin

- Pyöräily ajoradan oikealla puolella olevalla yksisuuntaisilla pyöräteillä
- Ajoradan kaventaminen. Tällä luodaan lumitilaa ja toteutetaan läpiajon rajoittamista
- Kohtaamispaikat autoliikenteelle kompensoimaan ajoradan kaventamista
- 30 km/h nopeusrajoitus

Tampereella 14.1.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

